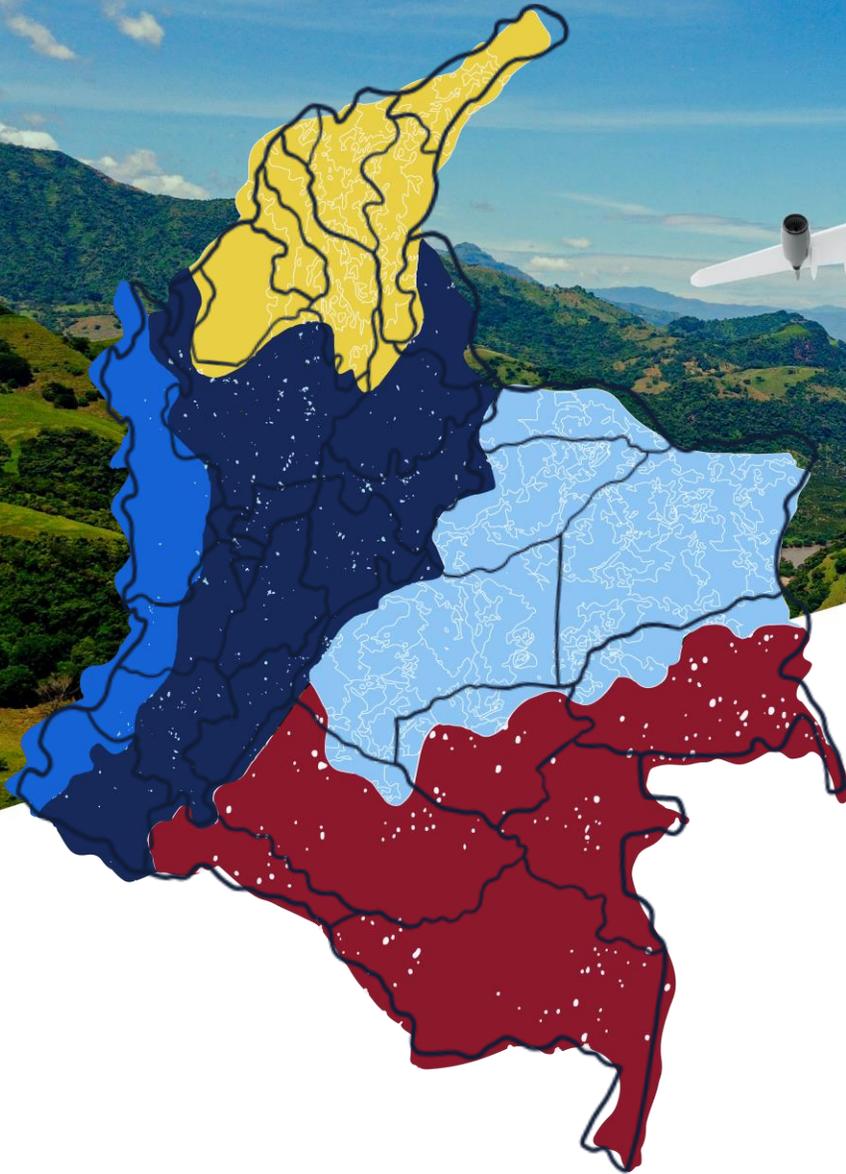




AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



# AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# El transporte aéreo en el PND 2022 - 2026

## EJES TRANSFORMACIONALES



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



ORDENAMIENTO DEL TERRITORIO ALREDEDOR DE **Agua y Justicia Ambiental**

Aeropuertos reconocidos por las regiones como infraestructura básica y esencial



SEGURIDAD HUMANA Y **justicia social**

- Subvención rutas sociales
- Aeropuertos transfronterizos
- Fomento de operadores turísticos alrededor de aeropuerto



DERECHO HUMANO A LA **alimentación**

Acceso a la conectividad de la carga y nodos logísticos



TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA, INTERNACIONALIZACIÓN y **acción Climática**

- Turismo en armonía con la vida
- CORSIA
- SAF



CONVERGENCIA **Regional**

- Aeropuertos y servicios de transporte sociales
- Turismo comunitario



CATALIZADORES

PAZ TOTAL

ESTABILIDAD MACROECONÓMICA





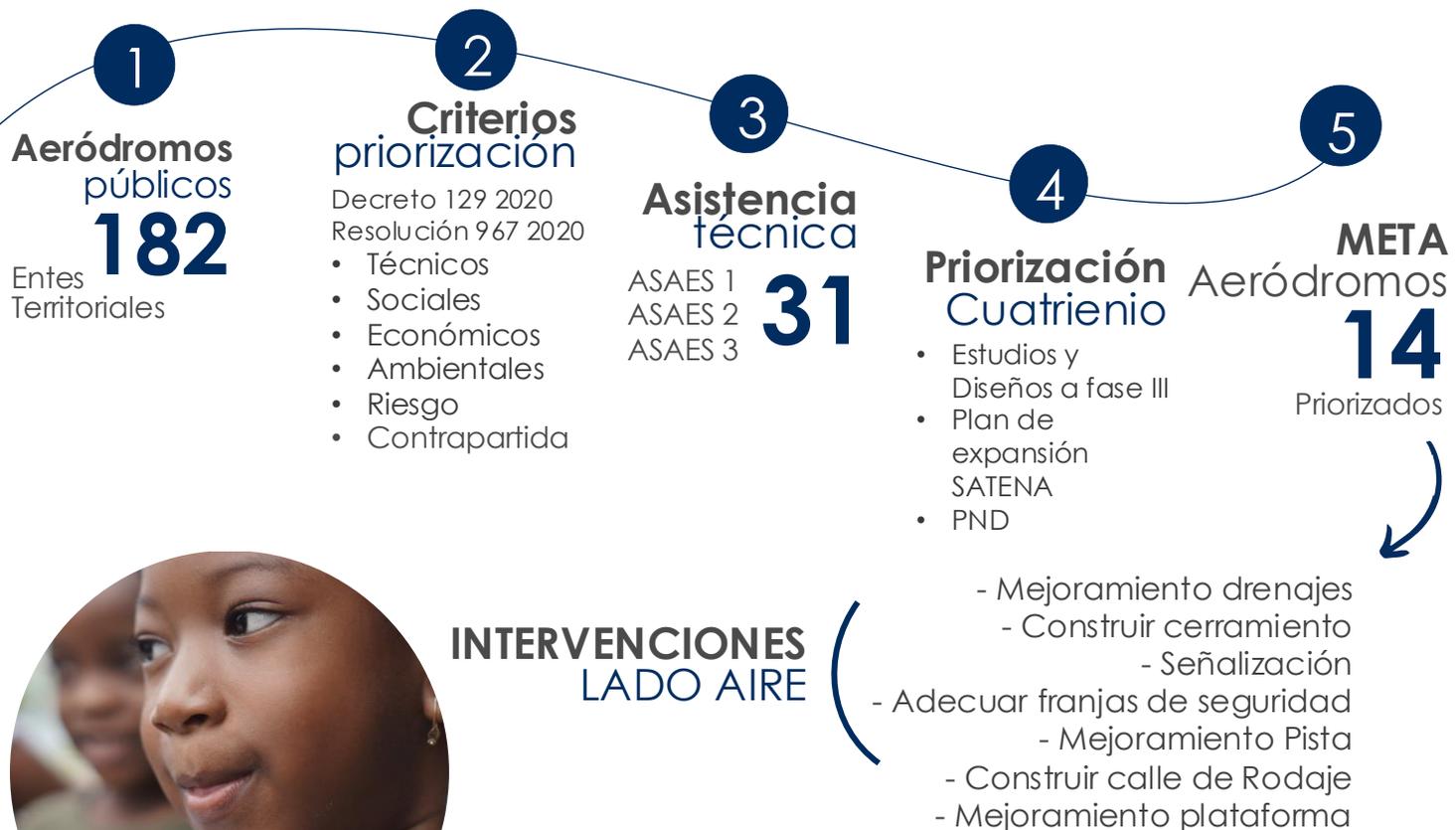
AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



# AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES



# METODOLOGÍA



## INTERVENCIONES LADO AIRE



\$42.720M  
**BAHÍA SOLANO**  
CHOCÓ

\$52.859M  
**BAJO BAUDÓ**  
CHOCÓ

\$80.899M  
**MAGÜI PAYÁN**  
NARIÑO

\$65.637M  
**LA PRIMAVERA**  
VICHADA

\$56.602M  
**CUMARIBO**  
VICHADA

\$78.299M  
**BARRANCOMINAS**  
GUAINÍA

# ASAES (FASE 1)

## COSTO POR AERÓDROMO EN EJECUCIÓN

**LA PRIMAVERA** Primera Piedra: **17 Junio 2024**  
**CUMARIBO** Primera Piedra: **20 Noviembre 2024**



**GERENCIA INTEGRAL**  
OPERACIÓN LOGÍSTICA  
GESTIÓN SOCIAL / AMBIENTAL  
CONTRATACIÓN DERIVADA:

1. Interventoría
2. Combustible
3. Refrigerios
4. Materiales
5. Concreto



**EJECUTORES DE OBRA**

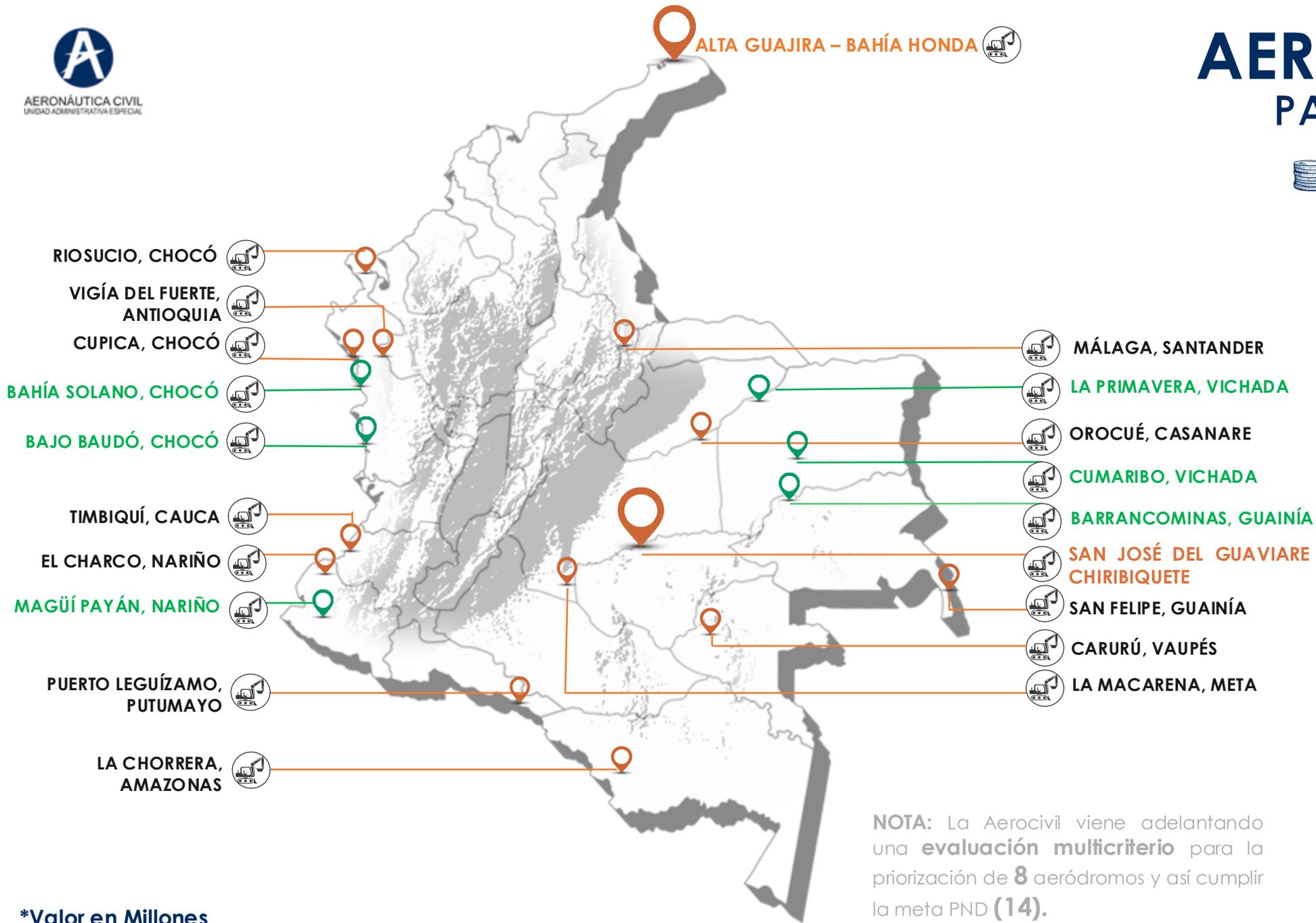
- Personal In Situ
- Maquinaria In Situ
- COING Ingenieros

**\$377.000M**  
**TOTAL**

ALTA GUAJIRA – BAHÍA HONDA

# AERÓDROMOS PACTOS SOCIALES

**\$2.176.000<sub>M\*</sub>**  
TOTAL



NOTA: La Aerocivil viene adelantando una **evaluación multicriterio** para la priorización de **8** aeródromos y así cumplir la meta PND **(14)**.

<b>12</b>	PORTAFOLIO DE PROYECTOS
<b>2</b>	PROYECTOS ESTRATEGICOS
<b>6</b>	EN EJECUCIÓN

\*Valor en Millones



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# RETOS

Ajuste en tiempos  
de construcción y  
financiación 

Interfase -  
apropiación de  
diseños 

Proceso de  
Planeación eficiente 

Logística – Materiales,  
Mano de Obra 

Retos en ingeniería, en  
terrenos complejos 

**“IMPULSAMOS LA  
CONECTIVIDAD AÉREA  
PARA PROMOVER LA  
CONVERGENCIA  
REGIONAL Y ASEGURAR  
EL ACCESO A MÁS  
OPORTUNIDADES”**



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# SAF



# ¿CÓMO SE HIZÓ LA HOJA DE RUTA?



*Junto al Ecosistema SAF*



## Hoja de ruta Chile



## Hoja de ruta Brasil

**Experiencias internacionales**

### CINCO MESAS TÉCNICAS



Materias primas y producción de SAF

Cadena de suministro de **combustibles de aviación**

Cadena de suministro de **combustibles de aviación**

**Certificaciones** y temas ambientales

**Regulaciones** para el SAF

**Construcción colectiva**

### TRES SESIONES DE TRABAJO



Certificaciones y temas ambientales

**Regulaciones** para el SAF

**Proyecto de ley SAF**

### SEIS HABILITADORES CLAVE

Regulaciones Habilitantes

Políticas e incentivos

Materias primas certificadas por CORSIA y sostenibles.

Producción y servicios industriales

Aproximación a referentes regionales

Comercialización y eficiencia operativa

### TRES PILARES A CUMPLIR

Descarbonización del sector

Desarrollo de una industria productiva y sostenible

Transformación e inclusión social



**Resultados de la hoja de ruta**

### CINCO EJES DE ACTUACIÓN Y 33 ACTIVIDADES POR DESARROLLAR

Habilitadores jurídicos y regulatorios **(10 acciones)**

Instrumentos y señales de desarrollo y consolidación de la oferta y demanda nacional de SAF **(7 acciones)**

Apoyo al despliegue de la cadena de suministro **(7 acciones)**

Impulso al desarrollo tecnológico educativo e industrial **(6 acciones)**

Financiamiento e inversiones **(3 acciones)**



## El camino que nos queda por recorrer

*Teniendo en cuenta la diversificación de materias primas, el aprovechamiento de residuos y la implementación de variedad de tecnologías, se estima que:*

El **SAF** en **Colombia** se produzca a partir de 3 vías de producción principales:  
**Coprocesamiento, HEFA y Alcohol to Jet.**

**100 millones** de galones de los combustibles de aviación para **2035,**

**450 millones** de galones de los combustibles de aviación para **2050.**

# Logros del ecosistema SAF - ECOPEPETROL



# Logros del ecosistema SAF

Fedepalma y GREMCA realizaron los estudios requeridos para **proponer la palma de cera colombiana como materia prima ante la OACI**

Los estudios encontraron que **el aceite de palma no es un motor de deforestación**

Los estudios encontraron que el sector palmero colombiano tiene gran **potencial** de ser elegible en los mercados de **biocombustibles avanzados**

En abril se obtuvo la **certificación ISCC** de sostenibilidad y bajo cambio de uso en las tierras de la palma de cera

En agosto se presentó a la OACI la palma de cera para su **certificación** como materia prima admisible en el marco de **CORSIA**



Consúltalo aquí



**FEDEPALMA**



Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
SECRETARÍA DE AUTORIDAD AERONÁUTICA  
Grupo Estructura Normativa y Estándares Aeronáuticos

Reglamentos Aeronáuticos de Colombia

## **RAC 216**

NORMAS AMBIENTALES PARA LA AVIACIÓN  
CIVIL

Enmienda 2  
Octubre 2024

Durante el segundo semestre de 2024 se **modificó** el **RAC 216**

Introduce **elementos técnicos** a las definiciones que reconocen los diferentes componentes de la producción y uso del SAF

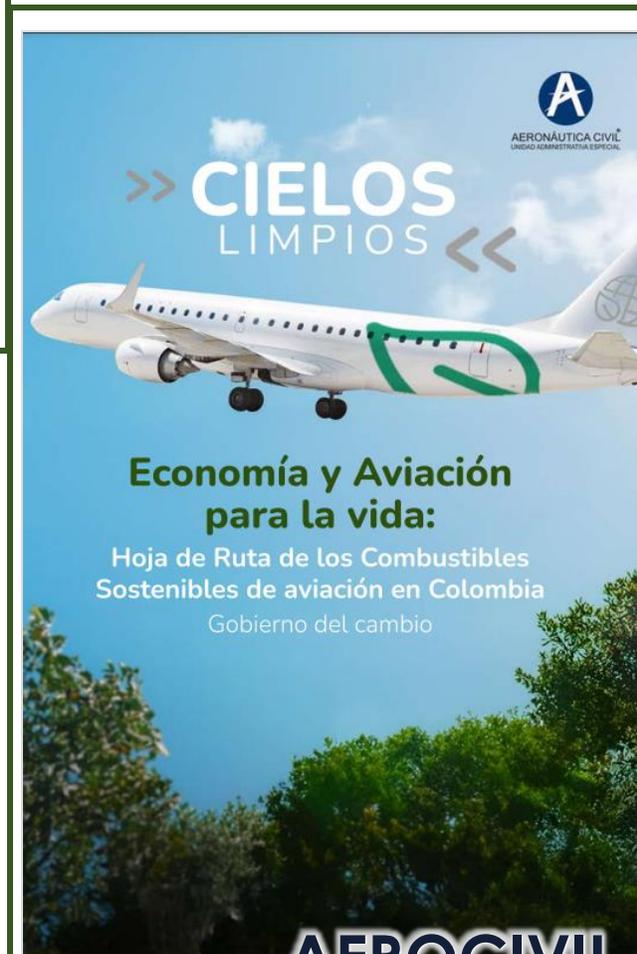
Introduce **elementos de Calidad** que deben seguir los SAF en el Apéndice 10 para su uso en operaciones aéreas.

Primer paso que **habilita el uso de SAF en operaciones en Colombia**

Se publicó la **hoja de ruta** para comentarios **hasta 22 de 2025**

En el mes de diciembre será sometida a **aprobación** del consejo directivo de la Aerocivil

En 2025 se iniciará la ejecución de la **hoja de ruta**.



## **Economía y Aviación para la vida:**

Hoja de Ruta de los Combustibles Sostenibles de aviación en Colombia  
Gobierno del cambio

**AEROCIVIL**



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# Retos

# Aeronáuticos



**Conectividad:** Se consolidará una **red de servicios** de transporte aéreo.

Promover el **desarrollo del talento humano** en el sector aeronáutico a través de **capacitación y formación continua**.

Se garantizará la **seguridad operacional** y de la aviación civil mediante la implementación de **estándares internacionales** y la mejora continua.

# OBJETIVOS

de transformación desde la Aviación Civil



Fortalecimiento de la **industria aeronáutica** y la **cadena de suministro** para mejorar la competitividad del sector.

Transporte de **Carga**  
**1.5 millones de toneladas.**

Movilización de **Pasajeros:**  
**100 millones 2030.**

implementará **políticas** para mejorar la **infraestructura aeroportuaria** y promover la **sostenibilidad ambiental**.